

Blitzen Times

April.2025
Vol. 90



Race Report

3.29 真岡芳賀ロードレース
3.30 宇都宮清原クリテリウム

今年も

Jプロツアー 栃木2連戦で開幕

宇都宮ブリッツェンにとって全日本選手権、宇都宮ジャンパンカップと並び重要なJプロツアーの栃木2連戦。初戦の第2回NTT東日本真岡芳賀ロードレースは、平坦基調の122.4キロで争われる。新体制になって初めて臨むホームレース。ブリッツェンの存在感を示すことは、今後のレースを戦う上でも重要なことだ。



前日と比べてと気温は低下、レースは雨の中でスタートした。スタート直後は、オープン参加の寺田吉騎 (Bahain victorious development team) 選手をはじめ、さまざまな選手が攻撃を仕掛ける。ブリッツェンもこの動きにおくれを取らぬよう、武山やルーベン、沢田、花田など各選手がチェックしていた。

逃げができたのは6周目。谷、白川幸希 (ウィクトワール広島) 選手、高梨万里王 (レバンテフジ静岡) 選手の3名の逃げが完成する。しかし、この動きを許さなかったのがレース前に岡が「頭一つ抜けていると思う」と話していたチームブリヂストンサイクリング。ペースアップを図り、逃げの3人を吸収する。同時に、このペースアップについていけない選手が続出し、30名ほどの集団となる。

次にレースが動いたのは、9周回完了手前。フォン、寺田選手、宮崎泰史 (KINAN Racing Team) 選手、織田聖 (マトリックスパワータグ) 選手、松田祥位 (チームブリヂストンサイクリング) が、5名の逃げに。松田選手はその後ドロップし、4人の逃げとメイン集団という構図になる。なお、メイン集団には岡と菅野、

沢田が残っていた。周回を重ねてもこの構図は変わらず。タイム差はラスト1周で25秒と逃げ切りが濃厚になる。

そして、最後のスプリント勝負。ここまで120キロ以上を走り消耗する中で、最後のコーナーをフォンは2番手に入り、スプリントを開始。フォンは見事なスプリントで優勝を果たした。最後は後ろを振り返り確認するほどの余裕。ガッツポーズでフィニッシュラインを通過した。

ツール・ド・台湾終了後「今後、どのレースでもチャンスがあれば勝ちにいく。次のホーム2連戦は重要なレース。チームとしても戦っていきたいし、全力でサポートしていきたい」と話していたフォン。乗らなければいけない逃げに乗れたこと、最後のスプリントで勝つことができたのは、ロードレーサーとしてのこれまでの経験があるからこそだ。

また、フォン以外の選手は序盤でしっかりチェックに入り、岡や沢田はもちろん若手の菅野も最終盤まで残った。優勝以外にも収穫があったレースとなった。



【フォン・チュンカイ選手のコメント】

温かいサポートをありがとうございます。チームメイトやスタッフにも感謝しています。UQレースやJプロツアー、これからは激しい戦いが続いていくと思うが、僕たちは勝つことを目標に進んでいきます。



NTT 東日本 真岡芳賀ロードレース

1位	フォン・チュンカイ (宇都宮ブリッツェン)	2h'56"06	10位	岡 篤志	+0' 17"
2位	織田 聖 (マトリックスパワータグ)	+0'00"	24位	菅野蒼羅	+7' 04"
3位	宮崎泰史 (KINAN Racing Team)	+0'00"	25位	沢田 時	+7' 55"
			DNF	武山晃輔	
			DNF	花田聖誠	
			DNF	ルーベン・アコスタ	
			DNF	谷 順成	



最終周回、大集団スプリントを制したのは!?

フォン・チュンカイの勝利で最高のホーム初戦を飾ったブリッツェン。清原工業団地周辺周回コースで開催される1周3キロと短距離で争われる本レースは、大集団スプリントが予想される。残り数周回からの位置取りが非常に重要だ。

レースは予選をクリアした120名が決勝へ。

ブリッツェンは、5名で決勝に臨むことになった。



レースは、昨日同様アタック合戦の応酬。6周目では沢田が単独で飛び出すも吸収されてしまった。その後、複数人が飛び出す場面もあったが、決定的な逃げは完成しなかった。

10周回完了時の先頭通過者に与えられる地元賞では、孫崎大樹(ヴィクトワール広島)選手や渡辺一気(京都産業大学)選手、林原聖真(群馬クリフィンレーシングチーム)選手、宮崎泰史(KIVAN Racing Team)選手が抜け出したが、再び集団は一つとなる。

レースは逃げができないまま進行。17周では沢田と、同じくシクロクロス選手としても活躍する織田聖(マトリックスパワータグ)選手が2人で先行した場面もあったがそれも吸収される。

この頃、優勝候補のチームブリヂストンサイクリングは人数を揃えチームで固まる。一方のブリッツェンも前方で固まり、他のチームが先行すればチェックに入るという状況だった。

18周、林原選手が飛び出した場面もあったが吸収。スプリントを見据えて各チームがまとまり始める。19周目、人数を揃えているのはブリヂストン。一方で、

武山や沢田も先頭に入り、岡とフォンの脚を休ませる。

ラストの20周目に突入。ブリッツェンは、フォンと岡がまとまり走行。Sparkle Oita Racing Team、ヴィクトワール広島、ブリヂストンもスプリントに備えて一つになる。勝負のポイントなのは各コーナー。ヘアピンカーブでは、フォンが岡を引き連れていい位置で走行。その後、岡はブリヂストントレーンにスイッチし、番手をとり、Sparkle Oita Racing Teamやヴィクトワール広島も複数人をそろえる中、枚数的には不利。しかし岡のテクニックであれば可能性はある。

最後のコーナー。岡はブリヂストンの後ろから単独でいち早くスプリントを開始。踏み続けたが最後は孫崎選手にかわされ惜しくも2位となった。

しかし、単騎になったにも関わらず、持ち前の身体能力で優勝争いに食い込み、サポーターを沸かせた。



【岡篤志選手のコメント】

強豪チームを相手に最終局面でフォン選手が素晴らしい動きをしてくれた。いい形で最終コーナーを曲がれたが、あと少しのところまで力及ばず勝ち切れなかったのが、本当に悔しいところ。ただ、みんなよく動いてくれていいレースができたのではないかなと思う。

(最終的に岡選手とフォン選手、どちらがスプリントをするかは2人で決めるようにとミーティングで言われたことに対して)最終的には今日は「岡が」とフォンが言うてくれたが、自分自身、昨日いい走りができず自信をなくしていることもあった。しかし、フォンが「ついてこい」といって引き上げてくれた。自分が行くしかないという思いで走った。終盤はラスト2kmくらいでフォン選手が先頭に出てくれた。数を揃えるブリヂストンの選手にラスト700mくらいで抜かれた。そこで自分もなるべくポジションを失わないように、ブリヂストンの最後の選手の後ろにつけるように、他のチームと戦いながらポジション取りをした。

ただ、最終コーナーからゴールまでは短い。そこからブリヂストンの選手を追い越すのは不可能なため、イチかバチか400mくらいでスプリントをかけて、最終コーナーの前で先頭に出ようとしたが、イン側を占められて失速して、スピードに乗りなかった。自分も強引に行ってしまったため仕方ない。それがなければいいかなと思う。チーム内の連携に関しては、ツール・ド・台湾から何度も挑戦する場面があったが、レベルも高くトレインを組めなかった。しかし、今回のいい形はできたかなと思う。人数が足りなかった部分もあったが、最後はいい形でスプリントに臨めた。

NTT 東日本 宇都宮清原クリテリウム

1位	孫崎大樹 (ヴィクトワール広島)	1h 18' 02"	40位	谷 順成	+0' 06"
2位	岡 篤志 (宇都宮ブリッツェン)	+0' 00"	44位	沢田 時	+0' 07"
3位	黒枝 士揮 (Sparkle Oita Racing Team)	+0' 00"	77位	フォン・チュンカイ	+0' 24"
			88位	武山晃輔	+0' 47"



真岡芳賀ロードレース 優勝記念グッズ販売決定!!



▲ステッカー (55mm×65mm)

◀アクリルスタンド (70mm×120mm)



▲ステッカー (54mm×54mm)

※デザインは制作中のため、変更になる場合がございます。

アクスタ+ステッカー2枚セット 3,000円

購入はこちらから→
宇都宮ブリッツェンオンライングッズショップ
<https://blitzen.theshop.jp/>



私たちは宇都宮ブリッツェンを応援しています。



Thank you for your support.

Blitzen 3